



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Омской области



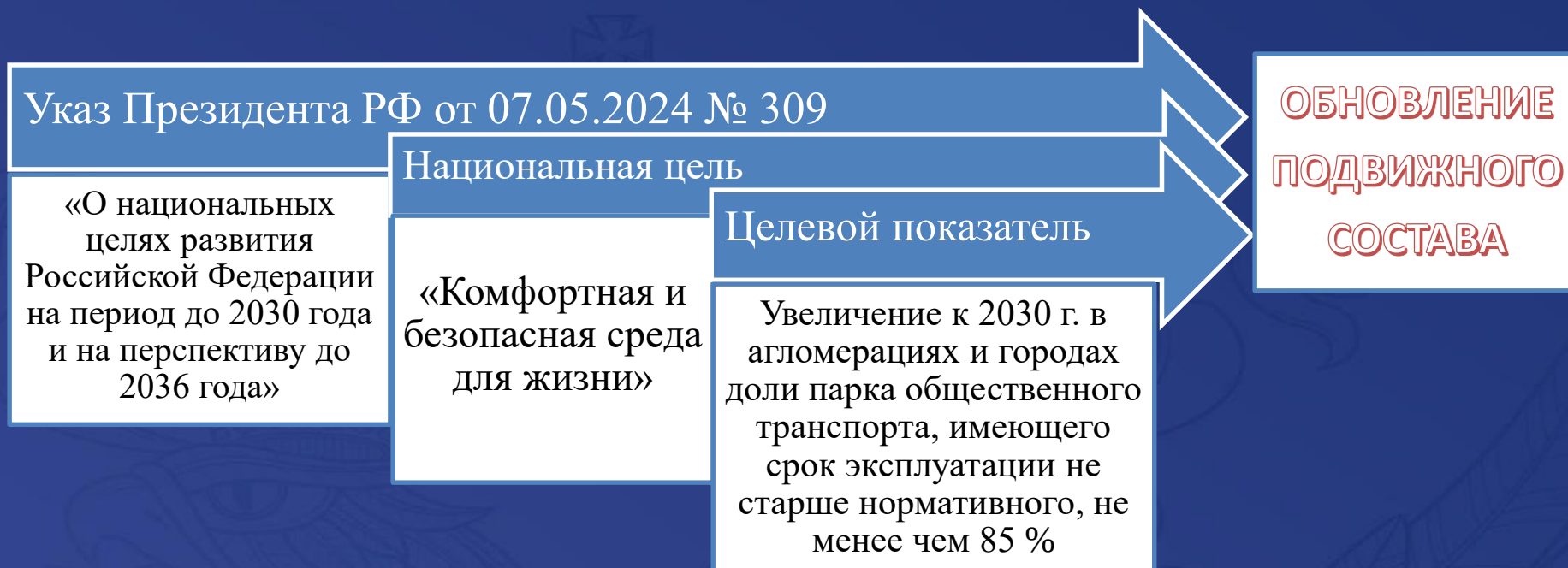
Транспортная инфраструктура будущего: развитие общественного транспорта, высокоскоростных магистралей и интеллектуальных систем управления движением

Докладчик: Душенкин Руслан Олегович,
директор казенного учреждения
Омской области «Региональный
центр организации дорожного
движения»

Омск 2025



Развитие общественного транспорта в Омской области



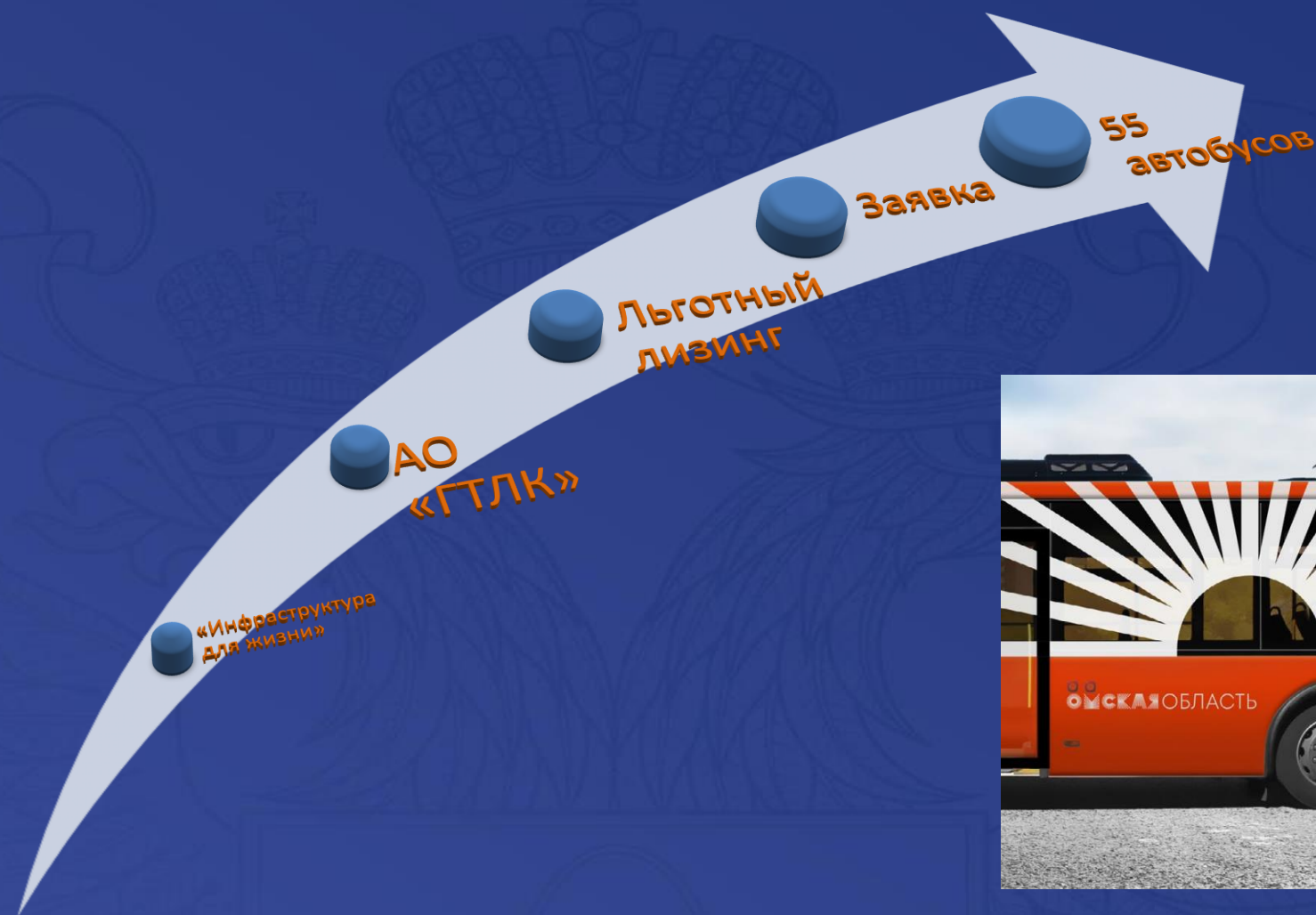
Обновлено с 2018 года:

Общее количество, ед	832
- автобусов	697
- троллейбусов	111
- трамваев	24





Развитие общественного транспорта в Омской области



Высокоскоростные магистрали



Интеллектуальная транспортная система



К 2030 году в агломерациях 66 субъектов РФ достигнут 1 уровень зрелости ИТС



Предусмотрено 5 уровней:

0 уровень:

Отсутствуют системы управления дорожным движением

До 2023

1 уровень:

- создан КУ РЦОДД
- внедрены системы мониторинга, управления светофорами, метеоконтроля, моделирования потоков
- 20% светофоров подключено к ИТС
- 40% магистралей оборудованы детекторами

2024-2025

2 уровень:

- внедрение систем детектирования ДТП, диспетчеризации ТС
- развитие систем 1 уровня
- 40% светофоров подключено к ИТС
- все магистрали оборудованы детекторами
- на всех магистральных перекрестках имеются видеокамеры

С 2026

5 уровень:

- внедрены системы обеспечения приоритета движения общ. транспорта, управления парковками
- 85% светофоров подключено к ИТС
- создана цифровая модель города
- применены «умные» знаки (табло) и пеш. переходы
- выполнена полная интеграция ИТС

Этапы развития ИТС в Омской области

Интеллектуальная транспортная система



Функции ИТС:

Мониторинг и управление дорожным движением

Транспортное моделирование участков улично-дорожной сети

Диспетчеризация и управление движением общественного транспорта

Управление парковочным пространством, платными парковками

Реализуемые КУ «РЦОДД» возможности:

Снижение временных затрат на поездки, улучшение экологии, повышение безопасности

Подготовка компьютерных моделей для проверки эффективности схем организации движения

Контроль за перевозчиками, повышения качества оказания услуг населению, контроля расходования выделяемых бюджетных средств организаторам

Влияние на уровень использования личного автотранспорта за счет наличия и стоимости стоянки в отдельных районах, упорядочение парковок, повышение пропускной способности



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Омской области



Транспортная инфраструктура будущего: развитие общественного транспорта, высокоскоростных магистралей и интеллектуальных систем управления движением

Докладчик: Душенкин Руслан Олегович,
директор казенного учреждения
Омской области «Региональный
центр организации дорожного
движения»

Омск 2025